



TILL REGIONFULLMÄKTIGE

2026-10-20

MOTION

Återinför de nedlagda buss- och tåglinjerna

Bakgrund

Social rättvisa handlar i grunden om att alla människor ska ha samma möjligheter att utvecklas, arbeta och leva ett gott liv – oavsett var i länet man bor. Tillgång till en tillförlitlig och tillgänglig kollektivtrafik är en förutsättning för att nå utbildning, hälso- och sjukvård, arbetsmarknad och fritidsaktiviteter. För Miljöpartiet är social rättvisa och jämlikhet hörnstenar i samhällsbygget.

Under åren 2024–2025 valde den styrande majoriteten (S, C, KD och V) att genomföra omfattande nedskärningar i länets kollektivtrafik. Över femton busslinjer lades ned, och flera landsbygdslinjer drogs in, slogs samman eller glesades ur. Besluten motiverades med regionens dåvarande ekonomiska läge. Länstrafikens anpassningar har slagit hårt mot tillgängligheten på landsbygden och i mindre orter, med kännbara konsekvenser för pendlare, äldre och skolungdomar.

Negativa samhällseffekter

Miljöpartiet anser att majoritetens ekonomiska kalkyl har varit kortsiktig och bristfällig. Den har missat att väga in de långsiktiga samhällsekonomiska och sociala kostnaderna av att utarma landsbygden på kollektivtrafik. När kollektivtrafiken monteras ned uppstår en rad negativa effekter:

1. Minskad mobilitet och social isolering: Äldre som inte längre kör bil blir låsta i sina hem. Skolungdomar och unga förlorar möjligheten att självständigt ta sig till skola och fritidsaktiviteter.
2. Ökade hushållskostnader och utsläpp: Familjer tvingas motvilligt att köpa ytterligare en bil för att få vardagen att gå ihop, vilket ökar hushållens utgifter och länets klimatutsläpp.
3. Minskad attraktionskraft: Avsaknad av grundläggande infrastruktur gör att fler familjer väljer att flytta från mindre orter, något som väckt stor oro bland kommunpolitiker över hela länet, oavsett partisymbol.

Enskilda punktinsatser, såsom återinförandet av enstaka linjer, räcker inte för att reparera den skada som nedskärningarna orsakats. Forskning inom hållbar samhällsutveckling visar entydigt att en väl utbyggd och prisvärd kollektivtrafik är helt central för att nå klimatmålen, stärka folkhälsan och skapa sammanhållning.

Regionens välfärd och service ska gälla alla invånare. Det ska vara enkelt, tryggt och prisvärt att välja kollektivtrafiken framför bilen i hela Örebro län.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Miljöpartiet de gröna:

att Regionfullmäktige uppdrar åt Kollektivtrafiknämnden att ta fram en genomförandeplan för att inom två år återinföra de buss- och tåglinjer på landsbygden som lades ned eller glesades ur under åren 2024–2025.

Fredrik Persson

Miljöpartiet